

## **INSTRUÇÕES DE REGATAS – 71° VOLTA DE TAPUTERA**

### **1ª alteração**

#### **1. REGRAS**

- 1.1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2025/2028 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicas da ABVO
- 1.3 A regata é considerada como Categoria 4 de acordo com as definições das OAshore Sailing Regulations da WS
- 1.4 Aplica-se a **NORMAM 211/DPC**, assim como a NPCP/CPES
- 1.5 Os barcos de Oceano inscritos devem possuir certificado de medição **2025** válido nas classes ORC e RGS
- 1.6 O limite de tripulação será fixado pelo estabelecido no Título de Inscrição de Embarcação (TIE), não haverá pesagem de tripulação
- 1.7 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

#### **2. AVISO AOS COMPETIDORES**

- .1 O Quadro Oficial de Avisos será o da garagem de Vela. Em caso de avisos será hasteada a bandeira LIMA no Mastro da Bandeira do Clube

#### **3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

- 4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

#### **5. PROGRAMA**

- Sexta – 14/03/2025 16h – Encerramento das inscrições
- Sábado (OCEANO) – 15/03/2025

**09:30h – Reunião de Velejadores (Garagem de Vela)**

**11h – Largada**

Premiação uma hora após chegada da CR em Terra

• **Domingo (MONOTIPOS)**

**09:30h – Reunião de Velejadores (Garagem de Vela)**

**11h – Largada**

Premiação uma hora após chegada da CR em Terra

**6.ÁREAS DE REGATAS**

A área de regatas estende-se da Baía de Camburi à Baía de Vitória

Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d: “b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de: (I)uma embarcação sem governo; (II)uma embarcação com capacidade de manobra restrita; (III)uma embarcação engajada na pesca” “(d) (I)Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28”

**8.PERCURSOS**

**8.1 Classe Oceano Largada na Enseada de Camburi Montar Boia no Canal de Vitoria por BB Chegada na Enseada de Camburi**

Caso seja hasteada a bandeira CHARLIE pela CR, será obrigatória, após montar a boia do canal de Vitória, montar uma boia na enseada de Camburi por BB

**8.2 Optimist estreante Largada nas imediações do ICES Contornar a Ilha do Frade e Ilha da Andorinha por BE Chegada nas imediações do ICES**

**8.3 Windsurf Start Largada nas imediações do ICES Monta boia próxima a Ilha Rasa por BB Chegada nas imediações do ICES**

**8.4 Optimist Veteranos e demais classes de Windsurf Largada nas imediações do ICES Monta boia próxima ao Clube Alvares Cabral por BB Chegada nas imediações do ICES**

**Caso seja hasteada a bandeira DELTA, após a largada, devera ser montada um bóia por BE, nas imediações da Ilha do Fato**

**8.5 Demais Classes**

Largada nas imediações do ICES. Montar boia próxima à Pedra da Taputera por BB. Chegada nas imediações do ICES

**Caso seja hasteada a bandeira DELTA, após a largada, devera ser montada um bóia por BE, nas imediações da Ilha do Fato**

**9.MARCAS DE PERCURSO**

**9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização etc.) serão boias laranja**

Em todas as classes e percursos é obrigatório passar por fora das Ilhas Rasa e Galheta de Fora

## **10.PARTIDA**

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS)

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 68) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV ISAF/2025-2028

## **11.MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO/CANCELAMENTO**

No caso de encurtamento, a boia no canal será substituída por uma embarcação exibindo a bandeira MIKE

No caso de cancelamento por evento climático durante a regata, as embarcações da organização percorrerão o a raia avisando os competidores

## **12.CHEGADA**

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata se a Marca de Chegada na outra extremidade

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

**12.3 A CR, a seu critério, poderá dar a chegada dentro do canal. Caso isto seja necessário, a chegada será entre uma embarcação com a bandeira azul e uma bóia laranja. Após a chegada, os participantes devem voltar ao clube por fora do canal de acesso ao Porto de Vitória**

## **13.LIMITES DE TEMPO**

**13.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos será às 15:00horas, entretanto, as embarcações devem liberar o canal de acesso ao porto de Vitória até as 14:00 horas, podendo motivar encurtamento de percurso, de acordo com itens 11 e 12. Isto muda a Regra35 da RRV-WS/2025-2028.**

## **14.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado 14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata 14.3 Atendendo as recomendações da CBVela, não haverá taxa de protesto

## **15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO**

Classe BRA-RGS: Time on time, usando o TMFAA Classe ORC: Time on time, utilizando o Percurso "All Purpose" ou uma das opções customizadas para o Brasil, a critério da CR

A escolha de método de correção de tempo não será objeto de protestos ou pedidos de reparação. Isso modifica as regras 60.1 (b) e 62.1 (a) das Regras de Regata da WS

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 68, ou de outra forma possível

16.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

**16.3 Após as 14:00 horas, esta proibida a navegação no canal de acesso ao porto de Vitória.**

## **17.COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

17.1 A CR usará o canal 68 para comunicação com os barcos em regata.

## **18.PREMIAÇÃO**

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade

## **19.ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

19.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.