

68ª VOLTA DA TAPUTERA

19 e 20 DE MARÇO 2022

1ª ALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA

1. REALIZAÇÃO E SEDE

late Clube do Espírito Santo – ICES e Federação Capixaba de Iatismo - FECAI

2. CLASSES

2.1 Oceano

RGS I e II
Bico de Proa
ORC

2.2 Monotipos

HC 16, Laser Radial, Snipe, Dingue, Optimist Veterano e Estreante, Wind Start e Wind Open.

3. CLASSIFICAÇÃO:

O evento é classificado como categoria “C”, conforme o Regulamento 20 da WS 2021/2024.

4. REGRAS

As regatas serão disputadas de acordo com as regras da WS 2021/2024, as determinações da CBVM, as determinações da FECAI, as regras das Classes e este Aviso de Regatas.

5. PERCURSO CLASSE MONOTIPOS

O percurso será o tradicional da regata, com largada no píer do late Clube, contorno na pedra da Taputera por bombordo e retorno ao ICES, passando por fora da Ilha Rasa e Ilha da Gaeta de Fora.

Para as classes de Optimist e Wind: montar a boia laranja por bombordo nas proximidades do clube Alvares Cabral. O percurso é tradicional e caso haja um percurso alternativo, será desenhado no Quadro de Avisos da garagem de Vela do ICES.

6. PERCURSO CLASSE OCEANO

Largada da Praia de Camburi, nas proximidades da Ilha do Socó, em seguida contornar bóia por bombordo nas imediações do Porto de Vitória, próximo ao cais das barcas, com chegada no canal do late Clube. Será obrigatório, passar por fora da Ilha Rasa e Ilha da Gaeta de Fora. O percurso é tradicional e caso haja um percurso alternativo, será desenhado no Quadro de Avisos da garagem de Vela do ICES.

7. CHECK-IN

Será realizado check-in na água, junto à CR, sendo obrigatório para caracterização da Classe/Modalidade/Categoria.

8. PONTUAÇÃO

Sistema Linear apêndice A das regras de regata da WS 2021/2024.

9. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com a parte 6 das Regras de Regata da WS 2021/2024 e que estejam em conformidade com a legislação estabelecida pela Marinha do Brasil, Capitania dos Portos do Espírito Santo e que conheçam o RIPEAM e o conteúdo da NORMAM 03/DPC que estabelece os requisitos mínimos de segurança para as embarcações, com acesso na página www.dpc.mar.mil.br.

10. PROPAGANDA

A autoridade organizadora pode requerer que os barcos competindo portem propaganda de patrocinador do evento no casco.

11. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não do evento, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização do evento ou qualquer outra pessoa envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.

12. PROGRAMA

Será disputada uma única regata.

12.1 Classe Oceano | Sábado – 19/03/2022

10h – Encerramento das inscrições e Reunião de Comandantes (Garagem de Vela)

11h - Largada

12h – Largada

Premiação após conclusão do resultado (Oceano)

12.2 Classes Monotipos | Domingo - 20/03/2022

10h – Encerramento das inscrições e Reunião de Comandantes (Garagem de Vela)

11h - Largada

12h – Largada

Premiação após conclusão do resultado (Windsurf e Monotipos)

13. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser feitas no site do ICES: <http://www.ices.com.br/vela/inscricoes-vela/>.

Não serão aceitas inscrições após às 10h e por telefone.

- *Embarcação com um tripulante - R\$ 30,00*
- *Embarcação com dois tripulantes - R\$ 60,00*
- *Embarcação de oceano - R\$ 150,00 (até 6 tripulantes)*
- *Tripulante adicional – R\$ 30,00*

14. PROTESTO: Valor R\$ 50,00.

15. PREMIAÇÃO

Para a Classe Monotipos serão premiados do 1º a 3º lugar de cada classe/categoria.
Para a Classe Oceano serão oferecidos troféus e medalhas para os comandantes e tripulantes dos veleiros que conquistarem o 1º, 2º e 3º lugar de cada categoria do evento. Serão premiados também o troféu Tartaruga e Fita Azul.

16. OBSERVAÇÃO

- Para se caracterizar a formação de uma Classe e/ou Categoria será necessário o mínimo de três embarcações participantes;
- Caso haja algum protesto, a entrega dos prêmios será transferida para o primeiro evento da vela após o julgamento dos protestos;
- A participação neste Campeonato é aberta a velejadores de todo o Brasil.
- O canal do Porto estará disponível para a regata até as 16:00 horas, após os horários todas as embarcações que tiver no canal serão rebocadas para a liberação do mesmo.
- Recomenda-se atenção no cumprimento da REGRA 18 “RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES” do Regulamento Internacional para Evitar Abalroamento no Mar, RIPEAM-72, a qual deixa claro que: “Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de uma embarcação com capacidade de manobra restrita”.

17. ORGANIZAÇÃO

Iate Clube do Espírito Santo – ICES

18. COMISSÃO DE PROTESTO

Michel R. Weber
Artur Moreira Rodrigues
Francisco Kulnig
Jens Olav Ulfeldt

19. INFORMAÇÕES

Na Sala da Secretaria de Vela do ICES, pelos telefones (27) 3225-0422 ramal 206, (27) 98805-1403 com Brenda ou Junior, ou através do e-mail: vela@ices.com.br

20. TÁBUAS DE MARÉS

(Fonte: <https://www.marinha.mil.br/chm/tabuas-de-mare>)

PORTO DE TUBARÃO

19 SAB	0347	1.5
	0951	0.1
	1553	1.6
	2217	0.0

20 DOM	0417	1.5
	1025	0.1
	1629	1.6
	2257	0.1

PORTO DE VITÓRIA

19 SAB	0400	1.5
	0956	0.1
	1608	1.6
	2223	0.0

20 DOM	0432	1.5
	1028	0.1
	1647	1.6
	2300	0.1