

# **INSTRUÇÕES DE REGATAS – CAMPEONATO ESTADUAL DE VELA OCEÂNICA**

## **1. REGRAS**

1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicas da ABVO

1.3 Aplica-se a NORMAM 03/DPC -Capítulo 4 –Material de Segurança para as Embarcações, assim como a NPCP/CPES

1.3 Os barcos inscritos devem possuir certificado de medição 2022 válido nas classes ORC e RGS

1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

## **2. AVISO AOS COMPETIDORES**

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o da garagem de Vela. Em caso de avisos será hasteada a bandeira CHARLIE no Mastro da Bandeira do Clube

## **3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

## **5. PROGRAMA**

5.1 Estão programadas quatro regatas, sendo um descarte.

5.2 Em caso de ser possível apenas a realização de três ou menos regatas, não haverá descarte

5.3 É necessária apenas uma regata para validar a série

5.4 Sábado – 09/04/2022

10h – Encerramento das inscrições e Reunião de Comandantes (Garagem de Vela)

12h – Largada

Domingo – 10/04/2022

12h – Largada

Premiação após conclusão do resultado

## **6.ÁREAS DE REGATAS**

A área de regatas estende-se da Baía de Camburi e adjacências

Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d:

*“b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminhode:*

*(I)uma embarcação sem governo;*

*(II)uma embarcação com capacidade de manobra restrita;*

*(III)uma embarcação engajada na pesca”*

*“(d)*

*(I) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28”*

## **8.PERCURSOS**

### 8.1 Regatas de Barla-sota

#### 8.1.1 Classe ORC

Largada- Boia de Contravento (BB) – Boia de popa (BB) – Boia de contravento (BB) – Chegada entre Boia de largada/chegada e CR

#### 8.1.2 Classes BRA-RGS e Bico de Proa

Largada- Boia de Contravento (BB) – Chegada entre Boia de largada/chegada e CR

### 8.2 Regatas de Percurso

PERCURSO 1: Largada – Boia de Contravento (BE) – Boia na Curva da Jurema (BB) – Boia 2 (Verde) do terminal de barças da Arcelor-Mittal (BE)- Chegada nas imediações do ICES

PERCURSO 2: Largada – Boia de Contravento (BE) – Boia 2 (Verde) do terminal de barças da Arcelor-Mittal- Chegada nas imediações do ICES

PERCURSO 3: Largada – Boia de Contravento (BE) – Boia na Curva da Jurema (BB) – Boia de Contravento (BB) - Chegada nas imediações do ICES

PERCURSO 4: Largada – Boia de Contravento (BE) – Boia na Curva da Jurema (BB) – Chegada nas imediações do ICES

PERCURSO 5: Largada - Pacotes (BE) – Boia na Curva da Jurema – Chegada nas Imediações do ICES

PERCURSO 5: Largada - Pacotes (BE)– Chegada nas Imediações do ICES

**A CR, A SEU CRITÉRIO, PODERÁ DEFINIR PERCURSOS DIFERENTES PARA AS CLASSES ORC, RGS E BICO DE PROA**

## **9.MARCAS DE PERCURSO**

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização etc.) serão boias laranja

## **10.PARTIDA**

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS)

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (**canal 68**) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024

## **11.MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível

11.2 Quando em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12.CHEGADA**

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata se a Marca de Chegada na outra extremidade

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

## **13.LIMITES DE TEMPO**

13.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos será às 18:00 horas. Isto muda a Regra 35 da RRV-WS/2021-2024.

## **14.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata

14.3 Atendendo as recomendações da CBVela, **não haverá taxa de protesto**

## **15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO**

Classe BRA-RGS: Time on time, usando o TMFAA

Classe ORC: Time on time,

Utilizando o Percurso Windward-Leeward nas regatas Barla-Sota

Utilizando o Percurso "All Purpose" ou uma das opções customizadas para o Brasil, a critério da CR nas regatas de Percurso

A escolha de método de correção de tempo não será objeto de protestos ou pedidos de reparação. Isso modifica as regras 60.1 (b) e 62.1 (a) das Regras de Regata da WS

## **16. INSTRUÇÕES ESPECÍFICAS**

Para a classe ORC, o peso total da tripulação não deve exceder o máximo indicado no certificado de medição.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

17.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo **canal 68**, ou de outra forma possível

17.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

## **18. PREMIAÇÃO**

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada

ANEXO 1: CROQUI DO TERMINAL DE BARCAÇAS



