

69ª TAÇA CIDADE DE VITÓRIA

MONOTIPOS

07 e 08 de Setembro de 2024

Iate Clube do Espírito Santo - Praia do Canto

Vitória - ES

Instruções de Regata

A notação [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

A notação [DP] em uma regra significa que a penalidade por infração a esta regra poderá ser menor que uma desclassificação, a critério da comissão de protesto.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021 - 2024 da World Sailing;
- 1.2. No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas, isso altera a Regra 63.7;
- 1.3. Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicas das Classes;
- 1.4. A Regra 90.3(e) se aplica;
- 1.5. O Apêndice "P" das RRV (Procedimentos Especiais para a Regra 42) será aplicado;
- 1.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato ambos, "atleta" e "competidor", significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV;

2. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 2.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp *69ª Taça Cidade de Vitória* em <https://chat.whatsapp.com/IAtU97bhAzsDwgScav1fe6>;
- 2.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;
- 2.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo;
- 2.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social;
- 5.2. Quando o galhardete RECON for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. A programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
06/09/2024	17:00h	Encerramento das Inscrições
07/09/2024	10:00h	Reunião de comandantes (garagem de vela)
	12:00h	Regatas do dia
08/09/2024	10:00h	Reunião de comandantes (garagem de vela)
	12:00h	Regatas do dia

- 6.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme o quadro do item 6.1;

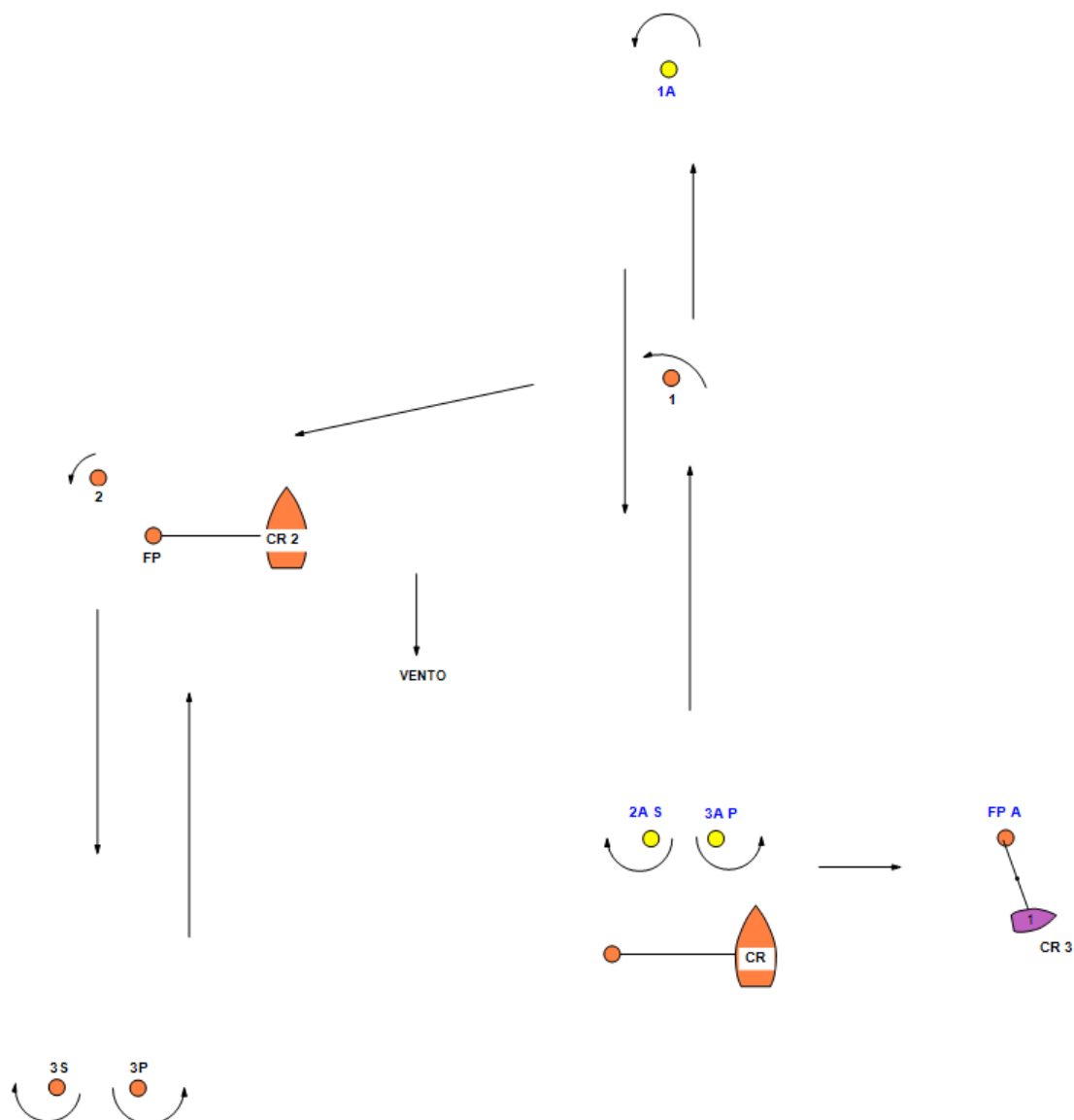
- 6.3. O horário limite de sinalização de partida no dia 08/09 será às 16h;
- 6.4. A série será constituída de 06 (seis) regatas;
- 6.5. Estão previstas 3 (três) regatas por dia para cada Classe;

7. ÁREAS DE REGATAS

- 7.1. As regatas serão disputadas na Baía de Camburi e suas imediações;
- 7.2. A CR poderá alterar a Área de Regata na água, para isso sinalizará a Bandeira LIMA e irá se dirigir para a nova Área de Regata.

8. PERCURSOS

- 8.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e lado que devem ser deixadas:



9. MARCAS DE PERCURSO

- 9.1. As marcas dos percursos serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada para Optimist e amarelas para as demais classes;
- 9.2. As marcas de alteração de percurso serão das mesmas cores.

10. PARTIDA

- 10.1. A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade;
- 10.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 10.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2;
- 10.4. As largadas serão divididas por classe, Optimist, Dingue, ILCA 4 e ILCA 6, Snipe, HC 16 e Prancha, sendo sua ordem definida pela CR que exibirá no sinal de atenção a bandeira da Classe;
- 10.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca e remover a original, assim que possível, ou reposicionar o gate, ou reposicionar a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca for substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 11.2. Em uma alteração de percurso, poderá ser colocada somente uma marca a ser contornada no lugar do gate. Neste caso esta marca deverá ser deixada por Bombordo.

12. CHEGADA

- 12.1. A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da Comissão de Regatas e a Marca de Chegada na outra extremidade;
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1, em todas as classes, será de 25 minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

- 13.2. [NP] O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);
- 13.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 75 minutos;
- 13.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 20 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

14. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA

- 14.1. Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado;
- 14.2. O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata;
- 14.3. O mesmo prazo de protestos do item 14.2. se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;
- 14.4. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Direção da prova informará quando e onde serão realizadas as audiências;
- 14.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);
- 14.6. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
 - 14.6.1. No prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - 14.6.2. Não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66;
- 14.7. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue, no mais tardar, 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

15. PONTUAÇÃO

- 15.1. Será aplicado o Apêndice A. A RRV B8 está deletada;
- 15.2. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

- 15.3. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 15.4. Quando 4 (quatro) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1. [SP][NP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 68, ou de outra forma possível;
- 16.2. Se antes ou com o sinal de atenção o vento superar a intensidade de 20 nós constantes, a CR içará a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 17.1. A substituição de competidores, ou de equipamentos danificados ou perdidos, não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas e deve ser feita na primeira oportunidade razoável;

18. [DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO:

- 18.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais;
- 18.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;
- 18.3. [NP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas;
- 18.4. [NP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada e linha de chegada;
- 18.5. [NP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 100 metros) dos barcos;
- 18.6. Todos os barcos associados a uma embarcação de apoio que infringam algum subitem da IR 18, poderão ser penalizados;
- 18.7. [SP][NP] Para todos barcos e/ou botes de apoio, barcos e/ou botes de espectadores, o condutor deve ter o killcord (dispositivo de corta corrente do motor) fixado ao corpo, desde o momento da saída do clube

até o seu retorno. Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR, somente em caso de emergência.

19. DESCARTE DE LIXO:

- 19.1. [NP][DP] Todo lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais do evento.

20. PREMIAÇÃO

- 20.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classes/modalidade;
- 20.2. A Premiação da classe Monotipos ocorrerá após o encerramento da última regata com a apuração dos resultados no dia 08 de setembro de 2024.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada

22. DIREITO DE IMAGEM

- 22.1. Ao participar do evento, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.