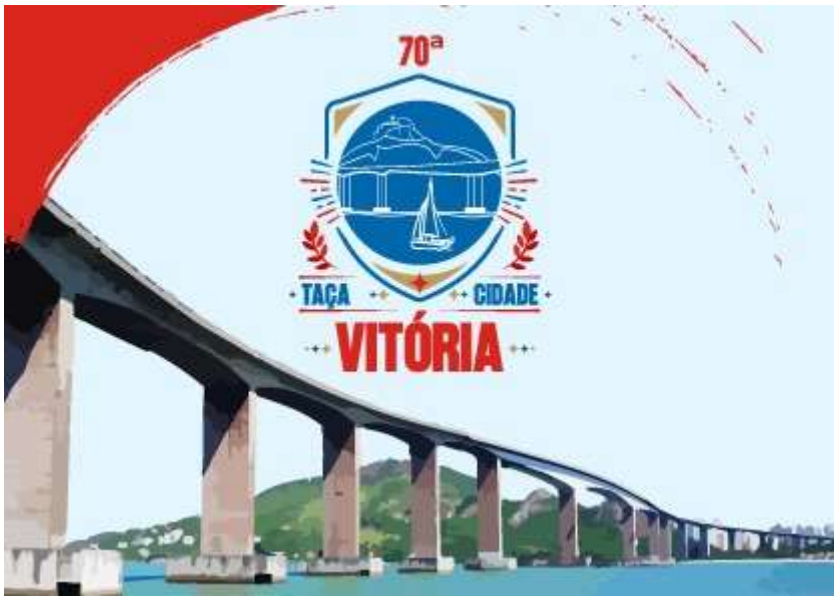


1° ALTERAÇÃO - INSTRUÇÕES DE REGATAS
70° TAÇA CIDADE DE VITÓRIA

1. REGRAS

1.1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicasda ABVO

1.3 Aplica-se a NORMAM 03/DPC -Capítulo4 –Materia lde Segurança para as Embarcações

1.4 Os barcos inscritos devem possuir certificado de medição 2024 válido nas classes ORC e RGS

Serão considerados válidos os certificados publicados até as 19 horas da véspera da primeira regata programada para a série

1.5 O limite de tripulação será fixado pelo estabelecido no Título de Inscrição de Embarcação (TIE), não haverá pesagem de tripulação

1.6 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o da garagem de Vela. Em caso de avisos será hasteada a bandeira CHARLIE no Mastro da Bandeira do Clube

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3.2 Caso seja necessário, visando à segurança ou ao bom andamento do evento, a CR poderá, ouvindo as solicitações das classes, alterar o percurso durante a reunião de comandantes no dia do evento.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

5. PROGRAMA

A programação será conforme a seguir:

5.1 OCEANO

29/08/2025 17:00h

Encerramento das inscrições

30/08/2025 10:00h

Reunião de comandantes (garagem de vela)

30/08/2025 12:00h

Início da sinalização de partida

31/09/2024 11:00h

Início da sinalização de partida

Premiação após a conclusão da regata

5.2 MONOTIPOS

05/09/2025

17:00h - Encerramento das inscrições

06/09/2025

10:00h - Reunião de comandantes (garagem de vela)

12:00h - Início da sinalização de partida

07/09/2025

10:00h - Reunião de comandantes (garagem de vela)

12:00h - Início da sinalização de partida

08/09/2025

11:00h - Início da sinalização de partida

Premiação após conclusão da regata

6. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas é a Baía de Camburi e suas imediações. Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d:

"b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) Uma embarcação sem governo;
(II) Uma embarcação com capacidade de manobra restrita;
(III) Uma embarcação engajada na pesca"

"(d)

(I) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28"

7. PERCURSOS

7.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1 e 2

8. MARCAS DE PERCURSO

8.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão boias laranja

9. PARTIDA

9.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade

9.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 5 (cinco) minutos será considerado como não tendo partido (DNS)

9.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

9.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 68) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRVISAF/2021-2024.

9.5 **A critério da CR**. Para as classes (**Monotipos**)as regatas terão as partidas conforme a Regra 26; com o sinal de atenção da 1ª partida feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de partida e os demais com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de partida; Sinal bandeira sinal sonoro minutos antes do início. Atenção da classe 1 som 3 Preparação P, U, I, Z ou Preta 1 som 2 1 Minuto Sinal de Preparação removido 1 som 1 Partida bandeira da Classe Removida 1 som 0 Obs.: O sinal de atenção para cada classe será feito simultaneamente (sequencial), com isso a classe que for dada chamada geral terá que largar por último..

9.6 Para que o item 9.5 seja aplicado, a CR deverá informar todos os velejadores, de preferência até a reunião de comandantes.

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível

10.2 Quando em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11. CHEGADA

11.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata se a Marca de Chegada na outra extremidade

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. (**Oceano**) o limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos será às 17:00horas. Isto muda a Regra35 da RRV-WS/2021-2024.

12.1.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 30 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

12.2. (**Monotipos**) o Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

12.2.1 O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

12.2.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

12.2.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 15 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado

13.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatasna sede da regata

13.3 Atendendo as recomendações da CBVela, não haverá taxa de protesto

14. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO (OCEANO)

Regatas Barla-Sota: Time on Time Windward/Leeward Regatas de Percurso: Time on Time Coastal/Long Distance

14.1 Oceano - Previsão de 4 regatas, será considerado descarte a partir da realização da terceira regata, incluindo esta.

14.1.2 Para que o campeonato seja validado, é necessário que sejam realizadas no mínimo 2 duas regatas.

14.2.1 **PONTUAÇÃO (MONOTIPOS)**

14.2.2 Demais classes - Previsão de 6 regatas, será considerado um 1 descarte a partir da realização da terceira regata, incluindo esta.

14.2.3 Para que o campeonato seja validado, é necessário que sejam realizadas no mínimo 4 quatro regatas.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 68, ou de outra forma possível

15.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

15.3 Na Regatas de Percurso será obrigatório Check in feito à CR ou à sala de Rádio do ICES (Foxtrot 23)

16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

16.1 A CR usará o canal 68 para comunicação com os barcos em regata.

16.2 O item 16.1 só se aplica às classes OCEANO.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade

17.2 Premiação da classe Oceano ocorrerá após o encerramento da última regata com a apuração dos resultados no dia 31 de setembro de 2025.

17.3 Premiação da classe Monotipos ocorrerá após o encerramento da última regata com a apuração dos resultados no dia 08 de setembro de 2025.

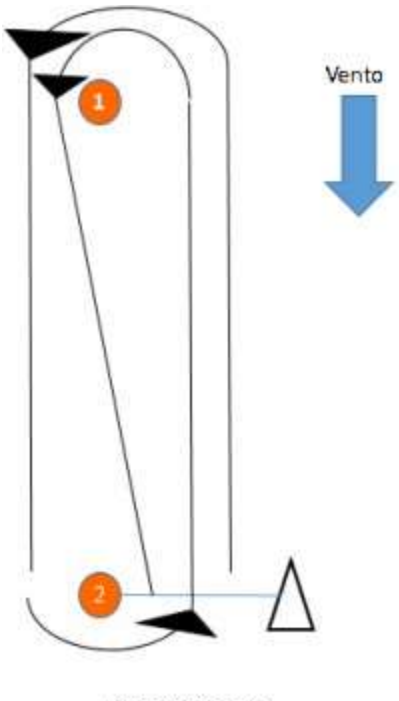
18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada

ANEXO 1 – PERCURSOS CLASSES OCEANOS.

Percurso Barla-Sota

A CR poderá, excepcionalmente, usar uma marca do balizamento (exemplo, “pirulito”, como bóia 1



Largada (entre boia 2 e CR)
Bóia 1 por BB
Bóia 2 por BB
Bóia 1 por BB
Chegada em popa (entre bóia 2 e CR)

Percursos Alternativos PERCURSO 1 (16,3 NM)

a) Largada em Camburi
b) Montar Pirulito por BE
c) Montar bóia 1 do Canal do Porto de Vitória por BE
d) Montar Pirulito por BE
e) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BE
f) Chegada no ICES

PERCURSO 2 (13,5 NM)

a) Largada em Camburi
b) Montar Bóia 12 do Canal de Acesso ao Porto de Tubarão por BE
~~c) Montar Bóia 3 do Canal do Porto de Vitória por BE~~
Montar boia 3 do Canal de Acesso ao Porto de Vitória do BB
d) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BE
~~e) Chegada na Curva da Jurema~~
Chegada no ICES

PERCURSO 3 (14,5 NM)

a) Largada em Camburi
b) Deixar Ilhas Itatiaia por BE
c) Montar Ilha das Garças por BB
d) Deixar Pacotes por BB
e) Chegada no ICES

PERCURSO 4 (14,3 NM)

a) Largada em Camburi
b) Montar Pacotes por BB
c) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BB
d) Chegada no ICES

PERCURSO 5 (16,2 NM)

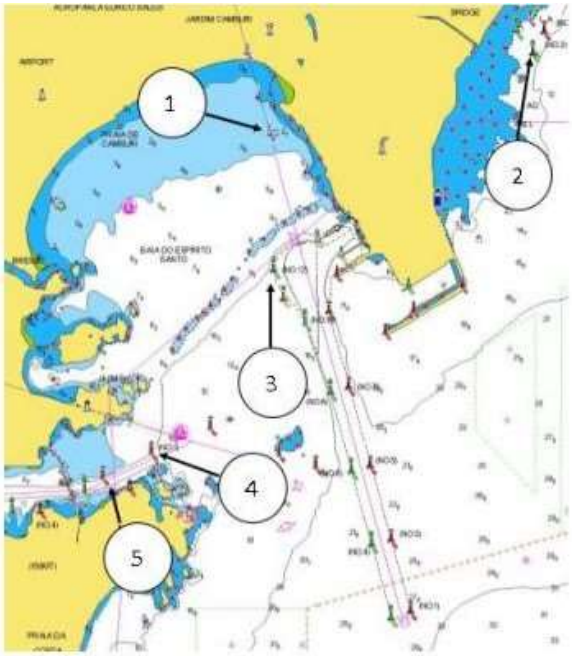
a) Largada em Camburi
b) Montar Pirulito por BE
c) Montar Pacotes por BB
d) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BB
e) Chegada no ICES

PERCURSO 6 (9,2 NM)

a) Largada em Camburi
b) Montar boia de contravento por BE
c) Montar pacotes por BE
d) Chegada no ICES

PERCURSO 7 (5,5 NM)

a) Largada em Camburi
b) Montar boia de contravento por BE
c) Montar Boia 3 do canal de acesso ao Porto de Vitória por BE
d) Chegada no ICES

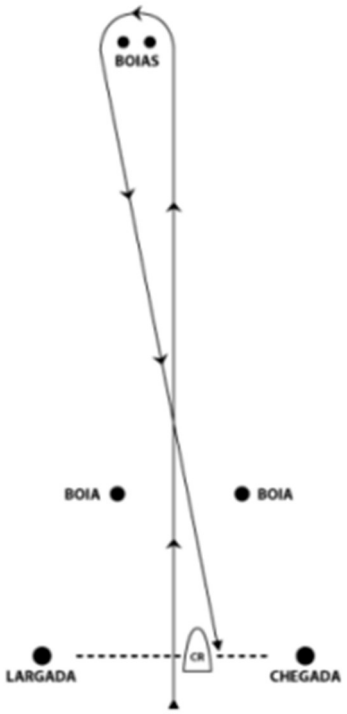


1- Pirulito
2 – Bóia 2 do terminal da CST (verde)
3 - Bóia 12 do canal de acesso ao Porto de Tubarão (verde)
4 - Bóia 1 do canal de acesso ao Porto de Vitória (vermelha)
5 - Bóia 3 do canal de acesso ao Porto de Vitória (vermelha)

ANEXO 2 . **PERCURSOS MONOTIPOS**

Optimist estreante/ Windsurf Start

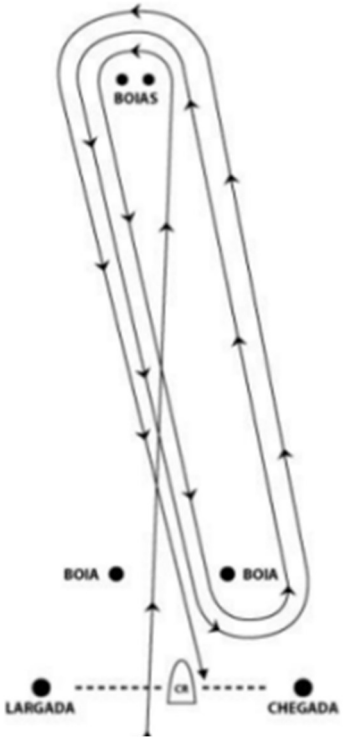
Largada– Boia 1 + " 1A" (BB) - (2 pernas), chegada no lado de boreste da CR.
Obs: o Gate não é obrigatório nas pernas de barlavento e de sotavento.



Wingfoil, Windsurf

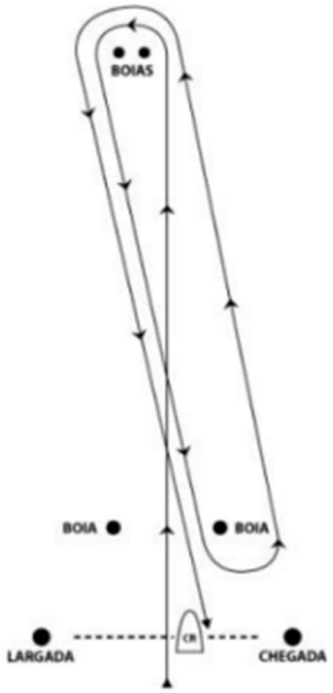
Largada – Bóia 1 + “1A” (BB) – Gate – Boia 1 + “1A” (BB) – Gate – Boia 1 + “1A”(BB) -
Chegada (6 pernas), chegada no lado de boreste da CR.

Obs: Na ulima perna de sotavento não é obrigatório passar pelo Gate.



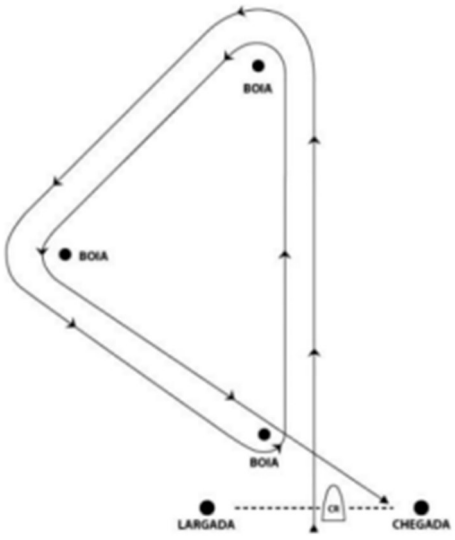
Demais Classes

Largada – Bóia 1 + “1A” (BB) – Gate – Boia 1 + “1A” (BB) - Chegada (4 pernas), chegada no lado de boreste da CR.
Obs: Na última perna de sotavento não é obrigatório passar pelo Gate.



Classe Snipe

Caso a bandeira TANGO seja hasteada 7.5 caso seja necessário alterar posição da boia de contravento NÃO haverá offset (boia 1A).



A critério da CR poderá ser adicionado uma boia de contravento sem offset mais próximo. para a classe optmist categoria veterano. 7.8 O percurso da categoria optmist veterano pode ser usado para a categoria estreante.