

# Campeonato Brasileiro da Classe J70

Autoridade Organizadora (AO): Iate Clube do Espírito Santo e Associação Brasileira da Classe J70 (J70BRA).

Vitória, ES, de 18 a 22 de novembro de 2026

## AVISO DE REGATA

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2025-2028 (RRV).
- 1.2 Regras Internacionais da Classe J70.
- 1.3 As Regras de Equipamentos para Vela da World Sailing 2025-2028 (ERS) serão aplicadas.
- 1.4 As atuais Regras da Classe IJ70CA (J70CR), incluindo a Parte III, Seções I.3 (Assistência Externa), I.4 (Divisão Corinthian) e I.5 (Divisão One-Pro) serão aplicadas.
- 1.5 **[NP]** Os atuais Regulamentos de Regata IJ70CA (J70RR) serão aplicados.
- 1.6 Os atuais Regulamentos de Equipamentos IJ70CA (J70RR) serão aplicados.
- 1.7 Será aplicado o **Adendo UF** – regatas de flotilha arbitradas em anexo nesse Aviso de Regata.
- 1.8 As prescrições da CBVela 2025 serão aplicadas.
- 1.9 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - 1.9.1 Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento e o termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
  - **1.9.2 [SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência, ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência.
  - **1.9.3 [DP]** Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.10 A regra de regata sinal RECON é modificada como segue:
  - 1.10.1 Sinal RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorrida uma hora”.
- 1.11 A Autoridade Organizadora (OA) ou BRA J70 irá incluir o Vakaros Atlas 2 RaceSense como equipamento necessário para este evento. Cada barco deve fornecer um Atlas 2 funcional no check-in para configuração com o RaceSense, ou um Atlas 2 será fornecido pela AO através da BRAJ70 por uma taxa.
- 1.12 As decisões do júri serão inelápváveis, em conformidade com a regra 70.5(b).

### 2.COMUNICAÇÃO

- 2.1 Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento. O código QR estará disponível no momento da confirmação da inscrição.
- 2.2 [DP]** Todos os barcos devem ter a bordo um Rádio VHF capaz de fazer comunicação no canal VHF 69.
- 2.3 Na água, a Comissão de Regata poderá fazer anúncios de cortesia para os competidores no Rádio VHF e uma falha ou erro nessa comunicação não poderá ser usado como base para uma solicitação de reparação. Isto altera RRV 61.

**2.4 [DP]** Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

### 3. INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Estarão à disposição dos competidores na secretaria do evento, sendo entregues ou disponibilizadas no momento da confirmação da inscrição.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

4.1 O evento está aberto a barcos da Classe J/70 que estejam em conformidade com as regras da Classe J70.

4.2 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da Classe J70, ambas referentes ao ano 2026.

4.3 As embarcações elegíveis podem se inscrever preenchendo a ficha de inscrição online disponível no link: <https://www.ices.com.br/campeonato-brasileiro-j70/inscricoes/2430>

4.4 Para ser considerado como inscrito no evento, um barco deve cumprir todos os requerimentos da inscrição e pagar todas as taxas.

4.5 A taxa de inscrição por barco será como abaixo:

a) **Até 05 de agosto de 2026 – R\$ 3.300,00**

b) **De 06 de agosto de 2026 a 10 de novembro de 2026 – R\$ 4.000,00**

**Não serão aceitas inscrições após 10 de novembro de 2026.**

Instruções de pagamento:

a. **Chave Pix:** [luciano.secchin@gmail.com](mailto:luciano.secchin@gmail.com)

b. Após o pagamento, enviar o comprovante para o e-mail [vela@ices.com.br](mailto:vela@ices.com.br) ou WhatsApp **027992776083** (Secretaria de Vela).

### 5. LIMITAÇÃO DOS TRIPULANTES

5.1 Os seguintes requerimentos de categorização se aplicam (veja RRV 79):

5.2 De acordo com a Categorização RRS 79, será aplicado o Código de Categorização World Sailing Sailor (ver J70CR C.3.1(b) e J70CR C.3.2).

5.3 Para ser considerada uma equipe Corinthian ou uma equipe One-Pro, a prova de categorias válidas e atuais do World Sailing Group 1 por J70CR I.4 (Divisão Corinthian) e J70CR I.5 (Divisão One-Pro) deve ser fornecida no momento da inscrição. Todas as categorizações devem ser válidas durante a duração do evento.

### 6. PROPAGANDA

**6.1 [DP]** Os barcos podem ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.

### 7. FORMATO DO EVENTO

7.1 Todos os barcos competirão em uma flotilha.

## 8. PROGRAMAÇÃO

Inscrições, verificação de equipamentos e dias de regatas:

DATA	HORA	ATIVIDADE
18/11/2026 – 4ª feira	9h às 18h	Confirmação de inscrições e verificação de equipamentos
19/11/2026 – 5ª feira	9h às 11h	Confirmação de inscrições e verificação de equipamentos
	12h	Regatas
20/11/2026 – 6ª feira	12h	Regatas
21/11/2026 – sábado	12h	Regatas
22/11/2026 – domingo	11h / 17h	Regatas / Entrega de prêmios e encerramento

Número de regatas:

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de regatas por dia
J70	12	3	4

No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 15h.

## 9. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS

**9.1[NP]** Números de proa de cada barco devem ser afixados e mantidos em ambos os lados do casco durante todo o evento. Esta regra não será motivo para protesto por um barco. Consulte J70ER 6.

**9.2 [NP]** Adesivos de patrocinadores podem ser atribuídos e fornecidos pelo OA durante o check-in. Esta regra não será motivo para protesto por um barco. Consulte J70ER 6.

9.3 RRS 78.1 está em vigor do final do registro até o final do evento. Velas e equipamentos não devem ser removidos de um barco sem o consentimento prévio por escrito do Comitê Técnico do evento.

9.4 Durante o evento, todos os barcos, velas e equipamentos estarão sujeitos a inspeções adicionais a qualquer momento.

9.5 A substituição de equipamento danificado poderá ser feita desde que aprovada pelo Comitê Técnico ou pela Comissão de Regatas.

## 10. LOCAL

10.10 evento será realizado no late Clube do Espírito Santo, Vitória, ES. O Anexo 1 do AR mostra a localização da área de regata.

## 11. PERCURSO

11.1 Será utilizado o percurso barlavento-sotavento com uma marca de offset e portões de sotavento. O Anexo 2 mostra o percurso a ser utilizado e estará anexado às Instruções de Regata.

## 12. SISTEMA DE PENALIDADE

12.1 Um Júri Internacional (IJ) será nomeado de acordo com o Apêndice N do RRS. As decisões do IJ serão finais, conforme disposto no RRS 70.5.

## 13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

13.1 Um mínimo de 02 regatas devem ser completadas para constituir a série.

13.2 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

13.3 Quando de 5 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 14. BARCOS E PESSOAL DE APOIO (Support Person and Vessels – SPVs)

14.1 **[DP]** Barcos de apoio (SPVs) não poderão navegar na área de regata desde o sinal de preparação para a primeira classe até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.

14.2 **[DP]** Barcos e pessoal de apoio (SPVs) devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação a ser colada na embarcação. Será cobrada uma taxa de R\$ 200,00 por embarcação.

14.3 **Todos os barcos e pessoal de apoio devem transportar e monitorar um rádio VHF funcional capaz de receber canais nacionais e internacionais normais. A atenção dos operadores de SPV é chamada para a RRS 37 – canal VHF 69.**

14.4 **A conduta dos barcos de apoio registrados e pessoas de apoio será regida pelas SIs. Os competidores são lembrados de que o J70CR I.3 (Assistência externa) estará em vigor.**

## 15. LOCAL DE PERMANÊNCIA

15.1 **[DP]** Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados na água da sede do evento.

## 16. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

16.1 **[DP]** Os barcos devem estar flutuando até as **11h30 do primeiro dia de regatas programadas** e não serão retirados até a última regata, exceto com permissão por escrito do oficial de regata principal ou do júri.

## 17. PROTEÇÃO DE DADOS

17.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados para fins específicos

de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

## 19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

18.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

## 20. PREMIAÇÃO

20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

Os 5 primeiros colocados na classificação geral

1º lugar categoria Open

1º lugar na Categoria Corinthian

1º lugar categoria One Pro

Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

## 21. HOSPEDAGEM

21.1 O hotel oficial do campeonato é o Comfort Suites Vitoria, a 300 metros do ICES. Seguem abaixo as instruções para o uso do desconto:

O promocode \*BRAJ70\*, que concede \*20% de desconto\* nas reservas via site, no período de \*18 a 23/11/2026\*, exclusivo aos participantes do evento.

Desconto válido para as unidades abaixo:

- Comfort Suites Vitória;
- Sleep Inn Vitória.

Abaixo, segue o passo a passo para utilização do promocode:

- 1 - Acessar o site: [www.letsatlantica.com.br](http://www.letsatlantica.com.br)
- 2 - Selecionar o hotel desejado e inserir o período de hospedagem / quantidade de pessoas;
- 3 - Inserir o promocode no campo "código de tarifa", conforme abaixo:

A imagem mostra uma barra de busca de reservas com os seguintes campos e valores:

- Destino ou hotel: Escolha uma opção
- Check-in - check-out: 18 nov 2026 - 23 nov 2026
- Hóspedes: 1 adulto - 0 crianças
- Promocode (opcional): BRAJ70
- Botão: PESQUISAR
- Link: Minhas reservas

Caso prefiram, o desconto também pode ser acessado pelo link direto. Segue abaixo: <https://atlantica.letsbook.com.br/reserva/busca?=1&promocode=BRAJ70>

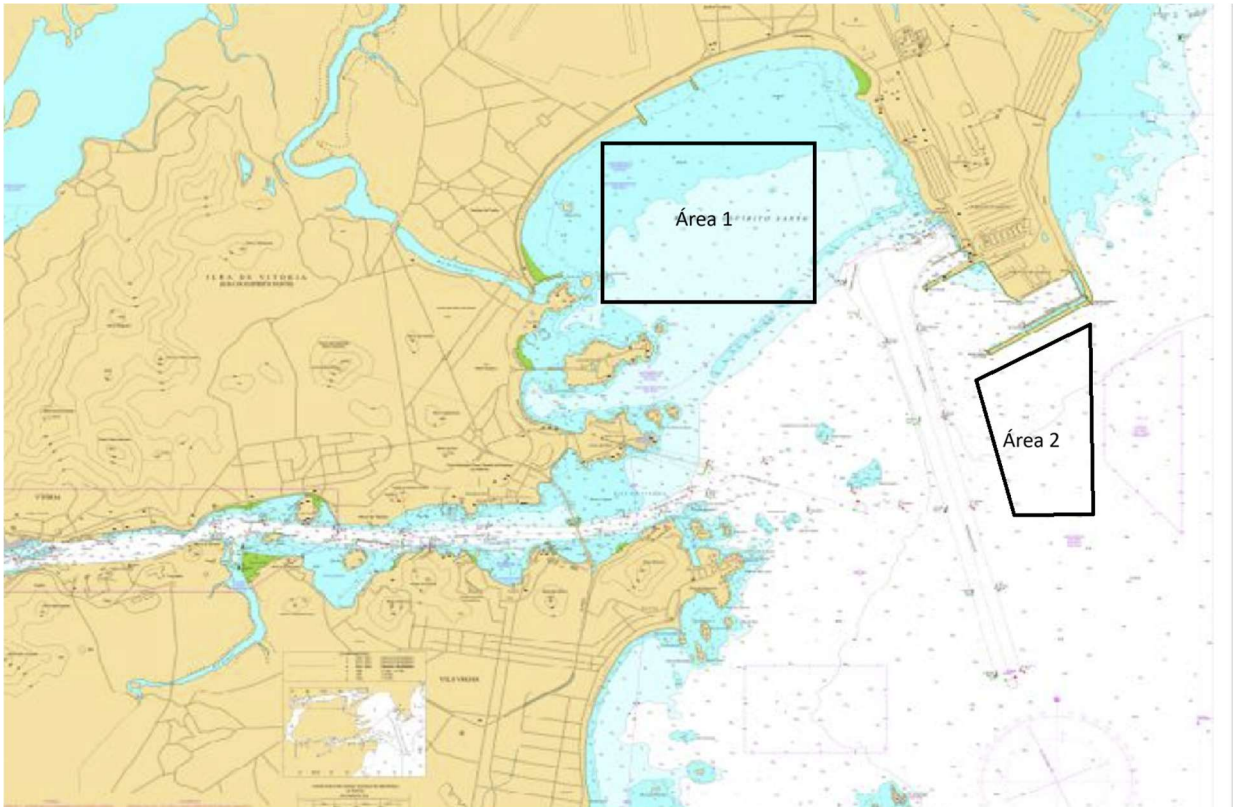
## 22. OUTRAS INFORMAÇÕES

**Iate Clube do Espírito Santo**

Vitória, ES

Secretaria Esportiva: [esportiva@ices.com.br](mailto:esportiva@ices.com.br)

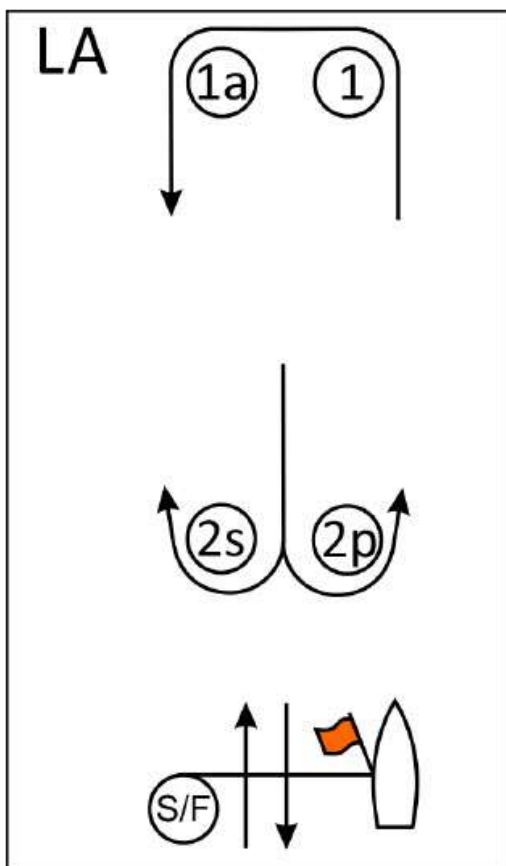
## ANEXO 1 – ÁREA DE REGATA



## ANEXO 2 – PERCURSO

### Windward-Leeward, Finish Downwind

Barlavento Sotavento, Chegada em Popa



Course LA – Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish

**ADENDO UF**  
**ADENDO UF CLASSE J/70**  
**REGATAS DE FLOTILHA ARBITRADAS**

Edição: CLASSE J/70

Versão: Abril/2025

Comentários para ricardo@lobato.biz

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 20.3(d)(ii), na condição de que apenas as opções fornecidas sejam usadas e o Evento ou Estágio cumpra os seguintes limites:

Tamanho máximo da flotilha de 25 barcos

Proporção máxima de embarcações de árbitros/barcos sendo 1:5, com proporção recomendada de 1:3.

Se uma Autoridade Organizadora desejar usar UF excedendo esses limites, deve obter aprovação prévia da World Sailing: rules@sailing.org.

Esses limites se aplicam ao número de barcos na flotilha com base no início do evento ou estágio. Uma AO ou Comitê de Regata não manipulará intencionalmente o evento para contornar esses limites.

Este apêndice se aplica somente quando mencionado no Aviso de Regata e disponibilizado para todos os competidores.

**UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, E REGRA 70**

**UF1.1** Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em rumo correto.'

**UF1.2** Acrescentar à regra 2: 'Em regata, um barco não precisa executar uma penalidade, a menos que um árbitro sinalize para fazê-lo.'

**UF1.3** Acrescentar a nova regra 7 à Parte 1:

**7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA**

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.

**UF1.4** Não Utilizada.

**UF1.5** Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessários além dos brados:

- a. (a) Para “Espaço para cambiar”, apontando repetidamente e claramente para barlavento.
- b. (b) Para “Cambe você”, apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.

**UF1.6** A Regra 70 é alterada para: Uma parte em uma audiência só pode apelar uma decisão do comitê de protesto ou seus procedimentos, mas não os fatos encontrados, sob a regra 69 para a autoridade nacional, exceto quando a regra 70.3 se aplica.

**UF1.7** Regra 70.2 é apagada.

**UF1.8 Regras experimentais** – A definição de Espaço na Marca é alterada para: Espaço para um barco navegar não mais que o seu rumo correto para montar ou passar a marca pelo lado requerido.

## **UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS**

**UF2.1** A Regra 28.2 é alterada para: Um barco poderá corrigir qualquer erro em navegar o percurso, desde que ele ainda não tenha montado a próxima marca ou cruzado a linha de chegada.

## **UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA**

**UF3.1** A Regra 44.1 é alterada para: Um barco pode aceitar uma punição quando, em um incidente durante a regata, ele pode ter quebrado uma ou mais das regras da Parte 2 (exceto a regra 14 quando causou ferimento ou avarias graves), regra 31 ou regra 42. No entanto:

- c. (a) quando um barco pode ter quebrado uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não precisa aceitar a punição por quebrar a regra 31;
- d. (b) se o barco causou ferimento ou avarias graves, ou apesar de aceitar a punição ganhou vantagem significativa, sua punição será retirar-se.

**UF3.2** Uma punição pela regra 44.2 será Uma Volta, a menos que uma regra da Parte 2 tenha sido quebrada na zona em torno de uma marca (exceto marca de partida), neste caso, a penalidade de Duas Voltas se aplica.

### **UF3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições**

(a) Em regata, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14), pela regra 31 ou pela regra 42, exibindo visivelmente uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável.

(b) Um barco que protesta conforme UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

### **UF3.4 Punições e Protestos de Iniciativa de um Árbitro**

(a) Um árbitro pode penalizar um barco sem protesto de outro barco quando o barco:

- e. (1) quebra a regra 31 e não executa a punição,
- f. (2) quebra a regra 42,
- g. (3) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
- h. (4) comete falta grave de esportividade,
- i. (5) deixa de cumprir com a regra UF3.6, ou
- j. (6) o árbitro observa infrações às regras C3.3 (posição da tripulação) e C9.4(b)(1) (uso do gurupés).

(b) Um árbitro pode informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.1, exceto infrações à regra 14, a menos que haja danos ou ferimentos.

(c) Quando um barco não cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2), um árbitro deve desclassificá-lo conforme a regra UF3.5(c).

### **UF3.5 Sinais dos Árbitros**

(a) Bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro – “não há punição”.

(b) Bandeira vermelha com um longo sinal sonoro – “uma punição foi imposta ou permanece pendente”.

(c) Bandeira preta com um longo sinal sonoro – “um barco está desclassificado”.

### **UF3.6 Penalidades Impostas**

(a) Um barco punido pela instrução UF3.5 deve executar uma Punição.

(b) Um barco desclassificado pela instrução UF3.5(c) não está mais em regata e deixará prontamente a área de regata.

## **UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATAS**

**UF4.1** Na linha de chegada, a Comissão de Regata informará aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 74 do rádio VHF. Após isso, a Comissão de Regata deve imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B deve ficar exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a pontuação for alterada enquanto a bandeira B está exposta, a bandeira L será exibida. A bandeira B deve continuar exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração.

## **UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS**

**UF5.1** Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

**UF5.2** Um barco com intenção de: (a) protestar outro barco por regra não listada em UF3.3(a); (b) protestar pela regra 14 com danos ou ferimentos; ou (c) pedir reparação – não precisa mostrar bandeira vermelha. Deve bradar para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estar exposta.

**UF5.3** A comissão de regata deve informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.2.

**UF5.4** A Comissão de Regatas não irá protestar um barco.

**UF5.5** A Comissão Técnica só protestará um barco sob a regra 60.1 quando decidir que um barco ou equipamento pessoal não cumpre as regras da classe, regra 50 ou os regulamentos de equipamentos do evento.

**UF5.6** O limite de tempo definido na regra UF5.2 também se aplica aos protestos sob as regras UF5.4 e UF5.5. O comitê de protestos deverá estender o limite de tempo se houver boa razão.

**UF5.7 Audiências** – Exceto para audiência pela regra 69.2: (a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito; (b) a comissão de protesto pode programar e conduzir a audiência de qualquer maneira que considere apropriada e comunicar sua decisão oralmente; (c) decisões que alterem a pontuação de um ou mais barcos deverão ser informadas para todos os barcos.

**UF5.8** A regra 60.5 é substituída por: Se a comissão de protesto decidir que um barco quebrou uma regra e não foi exonerado, ela pode impor penalidades diferentes da desqualificação (incluindo não impor nenhuma penalidade). Se um barco infringiu uma regra quando não estava competindo, a comissão de protesto deve decidir se aplica alguma penalidade à regata mais próxima no tempo ao incidente.

**UF5.9** A regra 63.7(b) é alterada para: 'Uma parte na audiência não pode solicitar uma reabertura.'

**UF5.10** A regra 61.4(b)(1) é apagada.